

CARATTERISTICHE DELLA MACCHINA * 4

Ambiente	Chiuso
Temperatura	°C + 60 - 10
Umidità	90% max
Classe struttura	A5
Classe meccanismi orizzontali	M4
Classe meccanismi di sollevamento	M4
Portata principale	Kg 5000+5000
Portata ausiliario	Kg /
Scartamento ponte	mm 17075
Scartamento carrello	mm 1400
Interasse ruote	mm 1200
Scartamento travi di scorrimento	mm 3200
Diametro ruote carrello	mm 132
Diametro ruote ponte	mm DRS 200

SOLLEVAMENTO 1
Paranco DEMAG tipo FDR - Comm 5-5 4/1 - 10 Z 4.5/0.8

Velocità sollevamento veloce	m/min.	4.5	kw	5.3
Velocità sollevamento lento	m/min.	0.8	kw	0.8

SOLLEVAMENTO 2
Paranco DEMAG tipo FDR - Comm 5-5 4/1 - 10 Z 4.5/0.8

Velocità sollevamento veloce	m/min.	4.5	kw	5.3
Velocità sollevamento lento	m/min.	0.8	kw	0.8

SCORRIMENTO PONTE
Motoriduttore DEMAG tipo AUH20TD+ZBF71A 8/2- B003 i= 61.4

Velocità scorrimento ponte veloce	m/min.	40	kw	1.2
Velocità scorrimento ponte lento	m/min.	10	kw	0.29

TRASLAZIONE CARRELLO 1
Motoriduttore DEMAG tipo AME40DD + ZBF100A 8/2 B050 i=44.3

Velocità traslazione carrello veloce	m/min.	20	kw	0.34
Velocità traslazione carrello lento	m/min.	5	kw	0.09

TRASLAZIONE CARRELLO 2**Motoriduttore DEMAG tipo AME40DD + ZBF100A 8/2 B050 i=44.3**

Velocità traslazione carrello veloce	m/min.	20	kw	0.34
Velocità traslazione carrello lento	m/min.	5	kw	0.09

COMANDI

- Pulsantiera scorrevole indipendente
- Possibilità di effettuare operazioni combinate

Posizione del posto di comando

DA TERRA

ORGANI DI SICUREZZA INSTALLATI

- Limitatori di carico sollevamento principale
- Interruttore di finecorsa
- Segnali d'allarme (Acustico)

ANTICOLLISIONI
-----**ALTRI**

Arresti e respingenti

- sul ponte
- sul carrello

PESI

• Peso travi principali gru	kg	7972
• Peso travi di scorrimento	kg	873
• Peso carrello paranco	kg	1046
• Peso totale della gru	kg	9891

REAZIONI SULLE RUOTE MAGGIORMENTE CARICATE

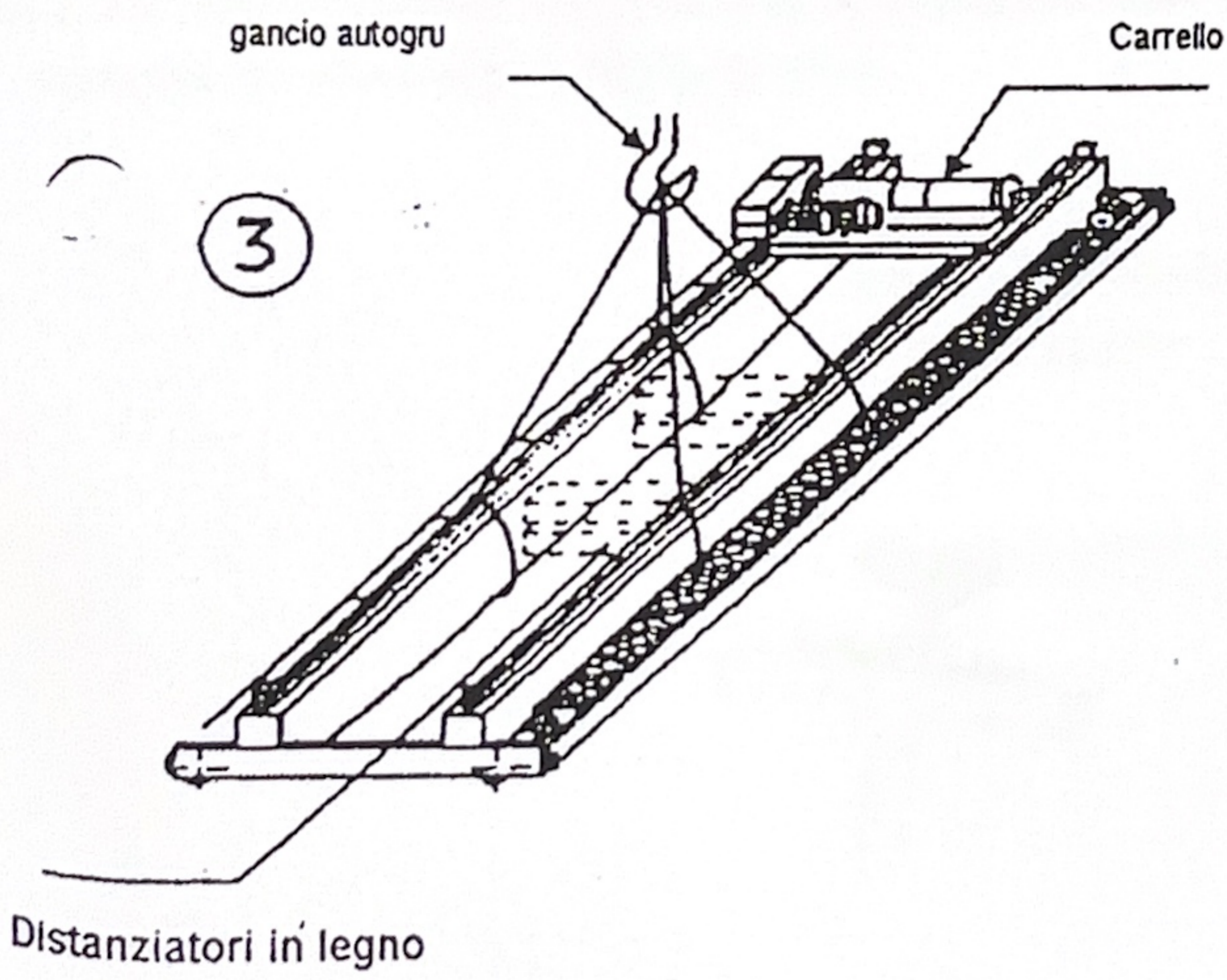
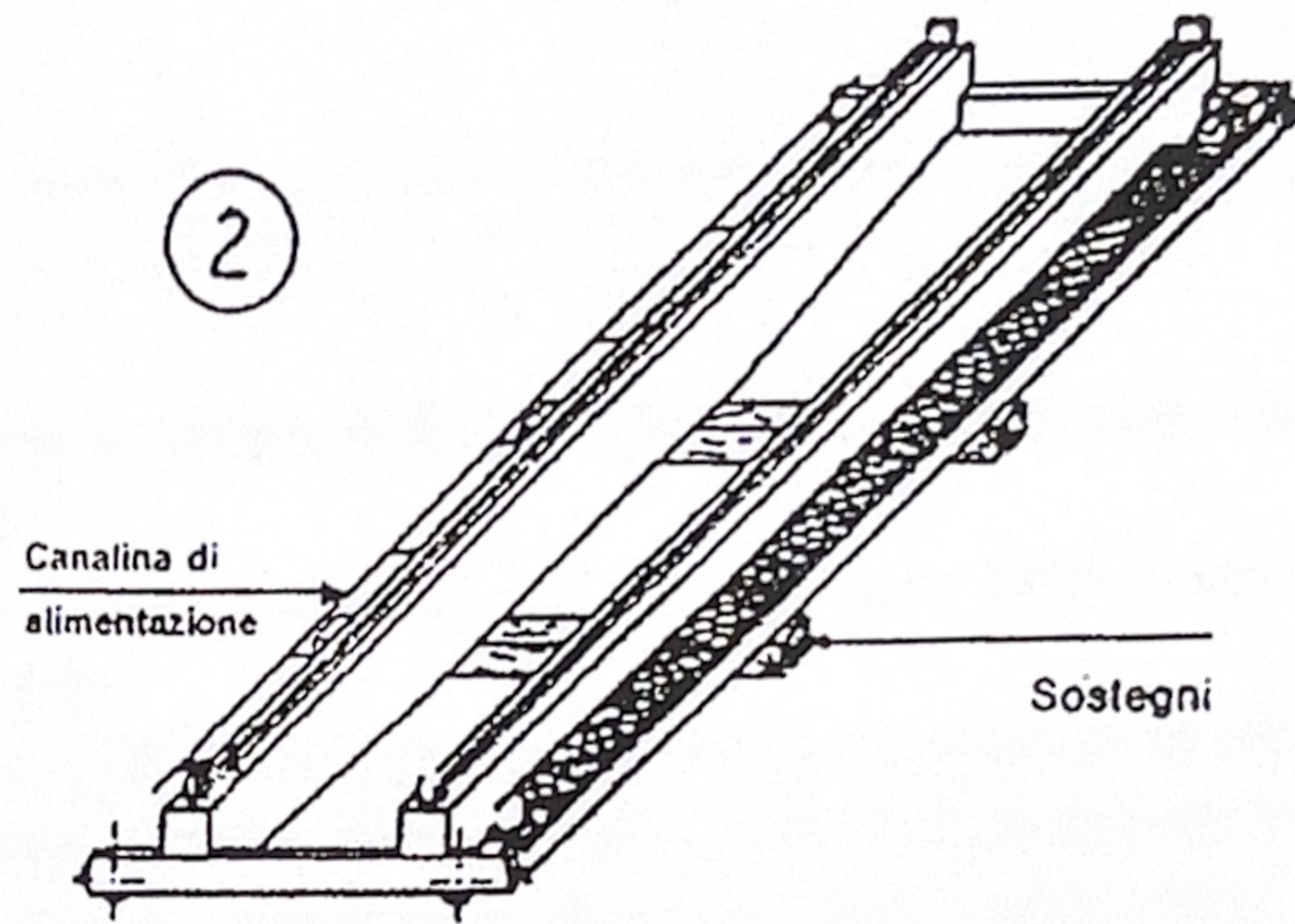
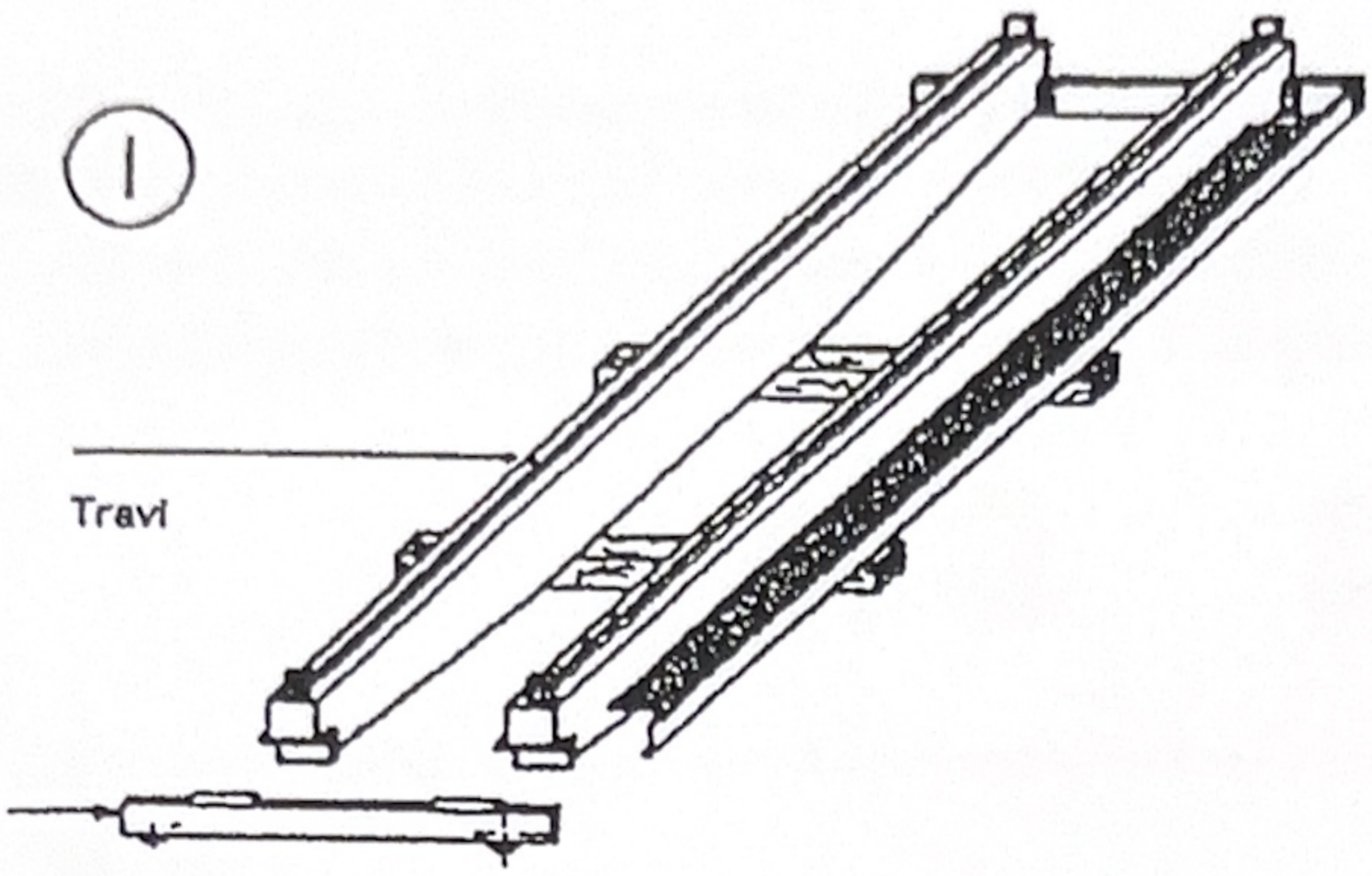
Reazione max.

Kg

Reazione min.

Kg

*21.5



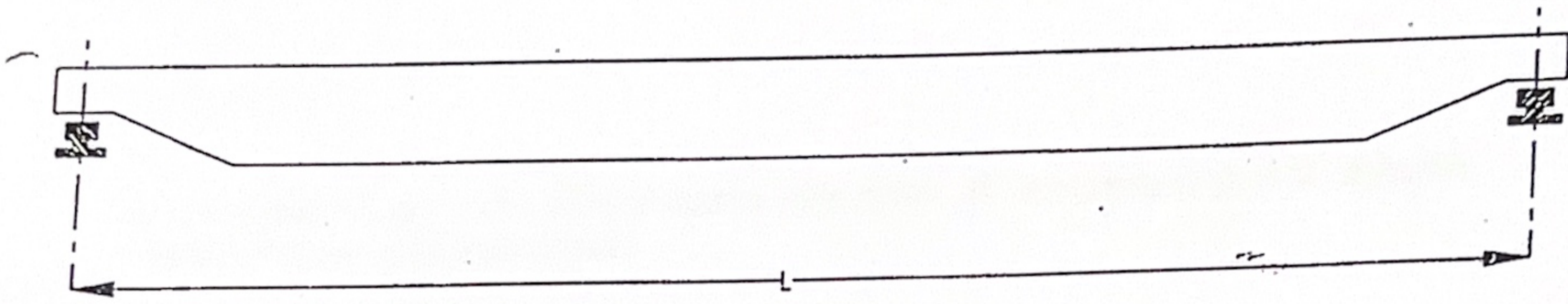
TOLLERANZE PRESCRITTE PER LE VIE DI CORSA DEGLI APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO * 21.6

Le tolleranze qui determinate sono riferite a vie di corsa nuove. Se durante l'utilizzo si superano del 20 % le tolleranze, le vie di corsa debbono essere verificate.

In qualsiasi caso ciò dovrà essere fatto se si nota un difettoso scorrimento dell'apparecchio :

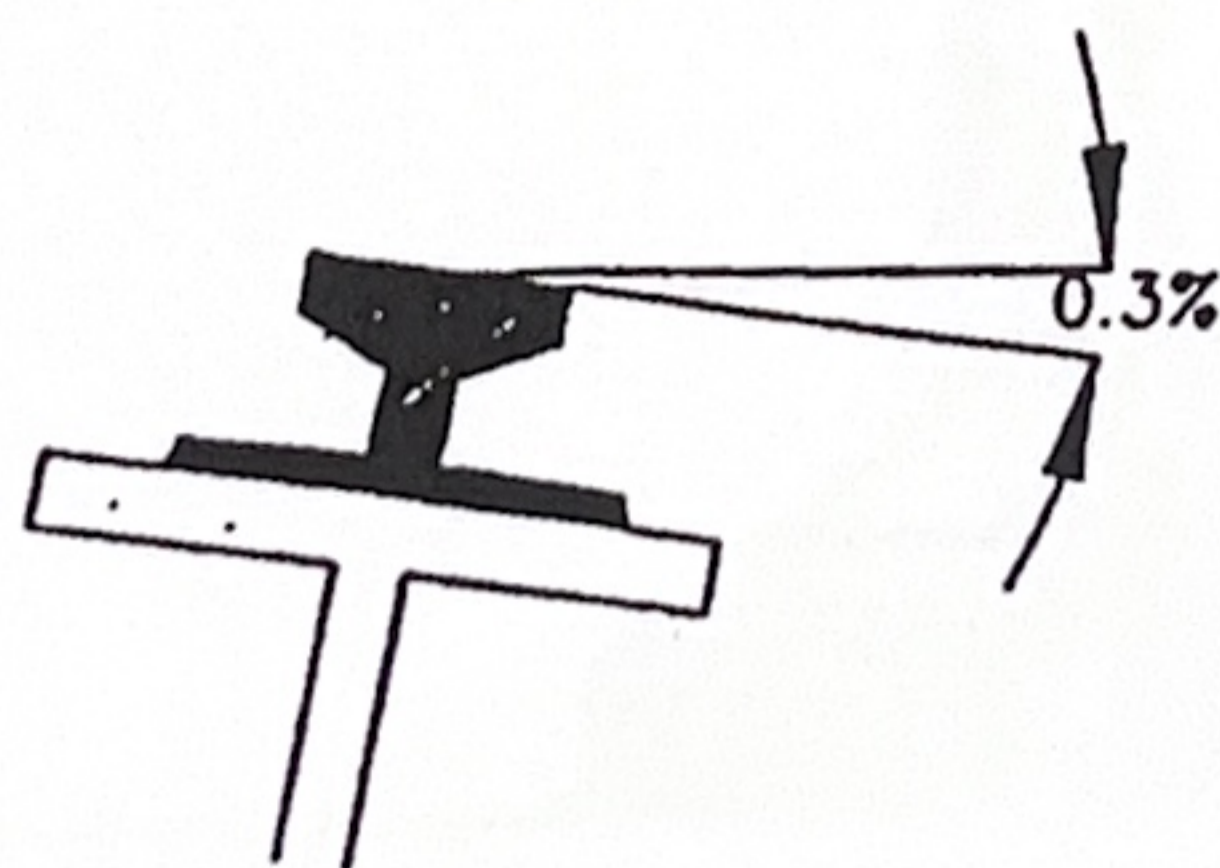
1. la massima tolleranza S sullo scartamento L (espresso in m)

per $L < 15\text{m.}$	$s \leq 3\text{mm.}$
Per $L > 15\text{m.}$	$s \Rightarrow [3 + 0.25 (L - 15)]$

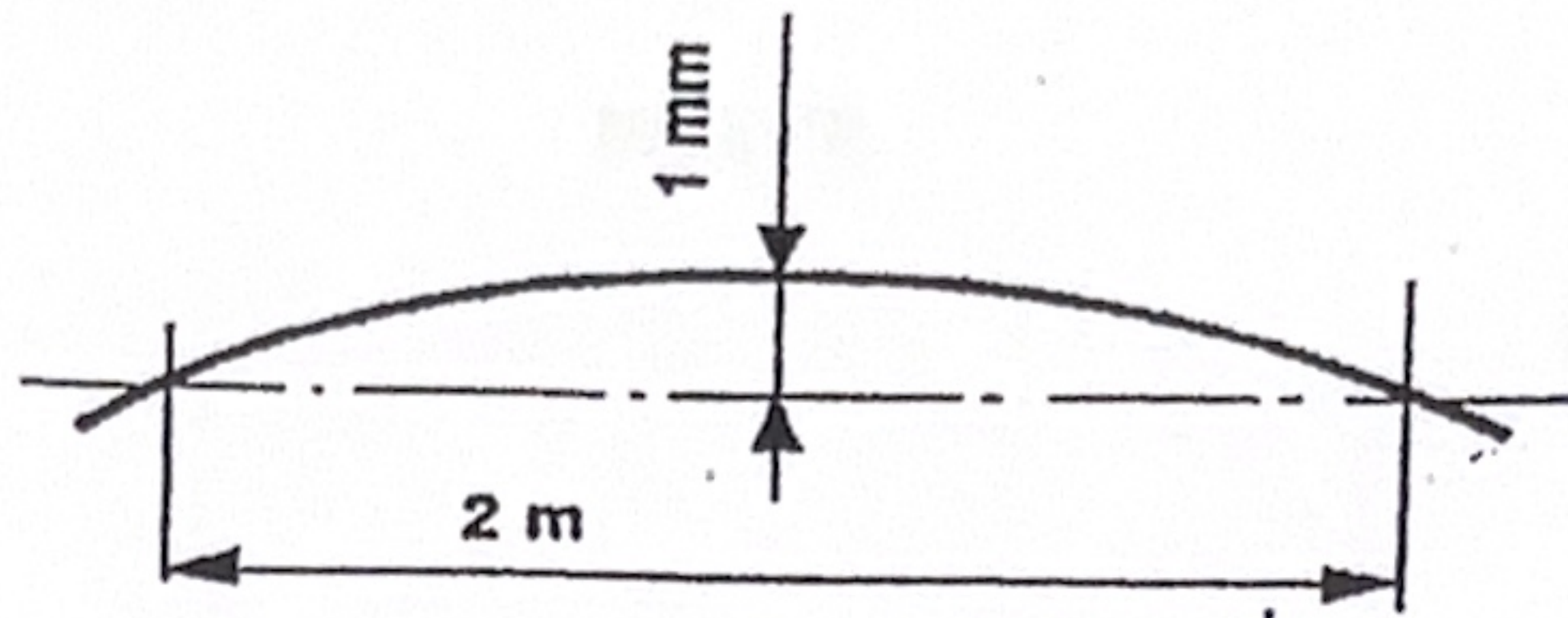


- Si deve considerare che con il carrello posto al centro della gru, le frecce d'inflessioni sui piani di scorrimento debbono essere all'incirca uguali.
- La massima tolleranza ammissibile in senso verticale misurata sul filo superiore della rotaia, rispetto alla sua posizione teorica, dovrà essere $\pm 10\text{mm.}$
Il posizionamento in altezza fra le due rotaie potrà presentare una differenza massima di 10mm. La tolleranza in altezza lungo l'asse longitudinale della rotaia rispetto alla sua posizione teorica misurata in qualsiasi punto della sua lunghezza, non deve superare $\pm 2\text{mm.}$ sulla distanza di 2m.
- L'inclinazione della superficie di scorrimento delle rotaie non deve superare i seguenti valori in rapporto alla sua posizione teorica :

longitudinalmente : 0.3%
trasversalmente : 0.3%

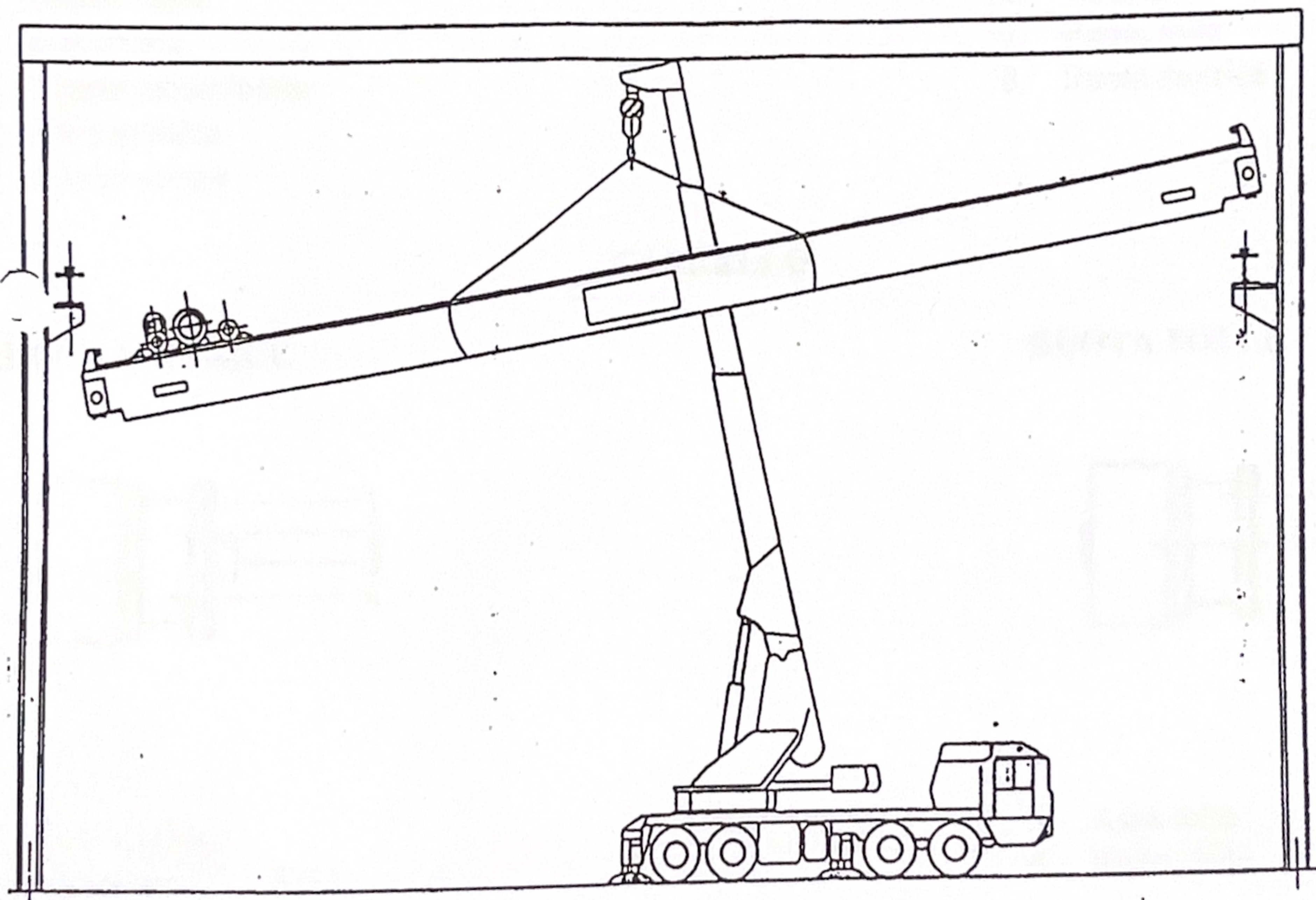


- La tolleranza orizzontale tra la posizione reale e quella teorica dell'asse della rotaia non deve superare $\pm 10\text{mm.}$, la tolleranza misurata sulla lunghezza di 2m. non deve superare $\pm 1\text{mm.}$



6. non si dovrà tener conto delle giunzioni delle rotaie . Si raccomanda però di utilizzare possibilmente giunzioni saldate

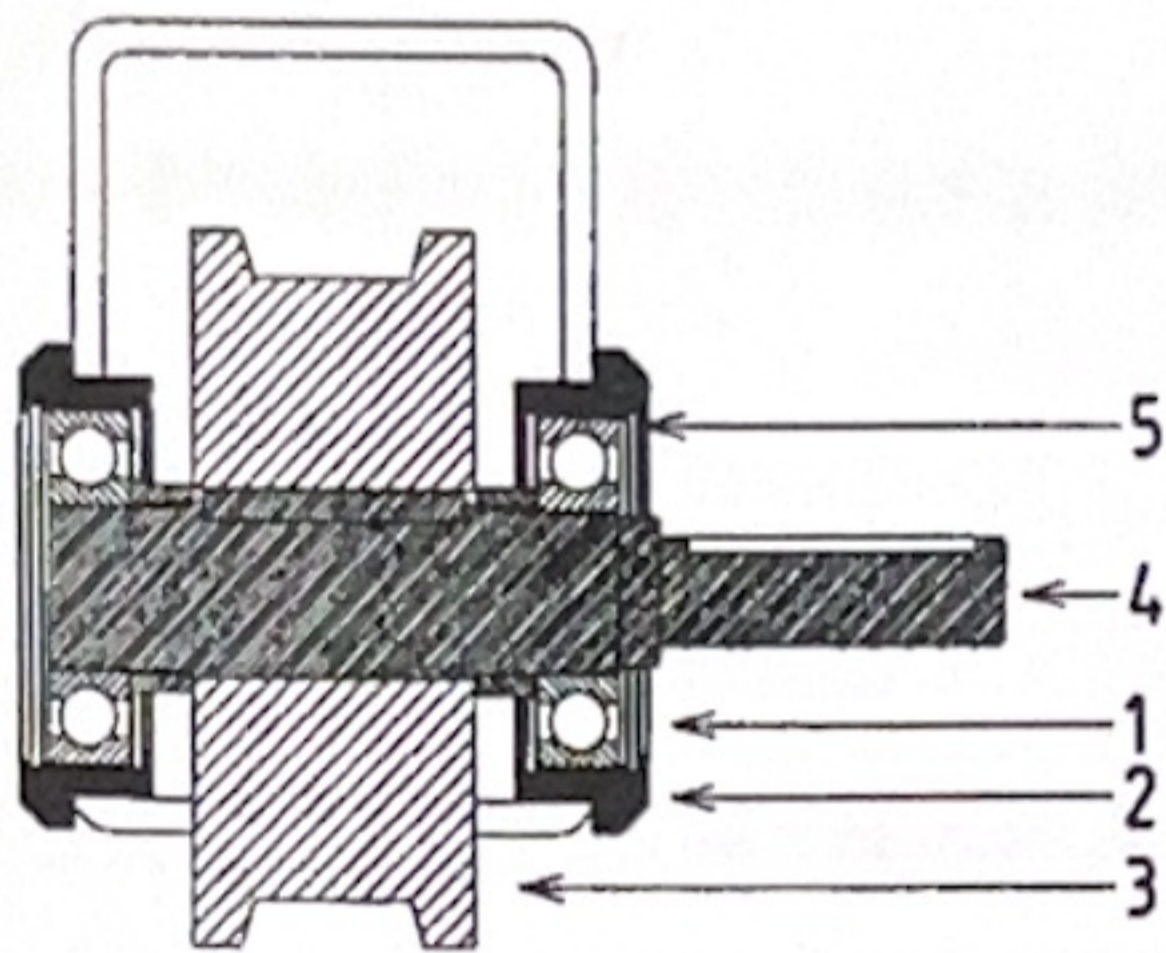
MONTAGGIO FINALE * 21.7



SCHEMA UNITA' RUOTE A FLANGIA * 22

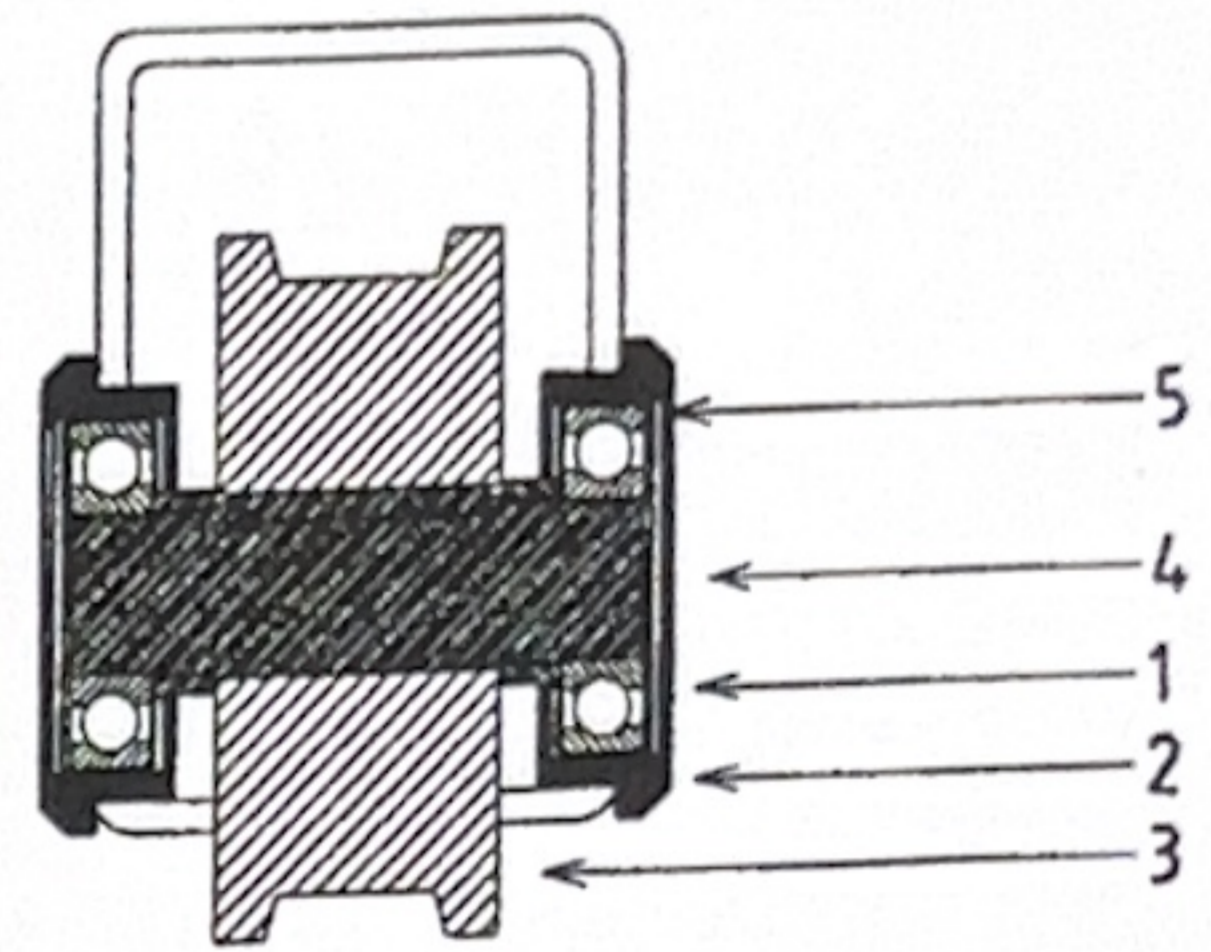
PONTE

RUOTA MOTRICE



1. Anello nilos
2. Cuscinetto
3. Supportocuscinetto
4. Asse motrice
5. Anello seeger

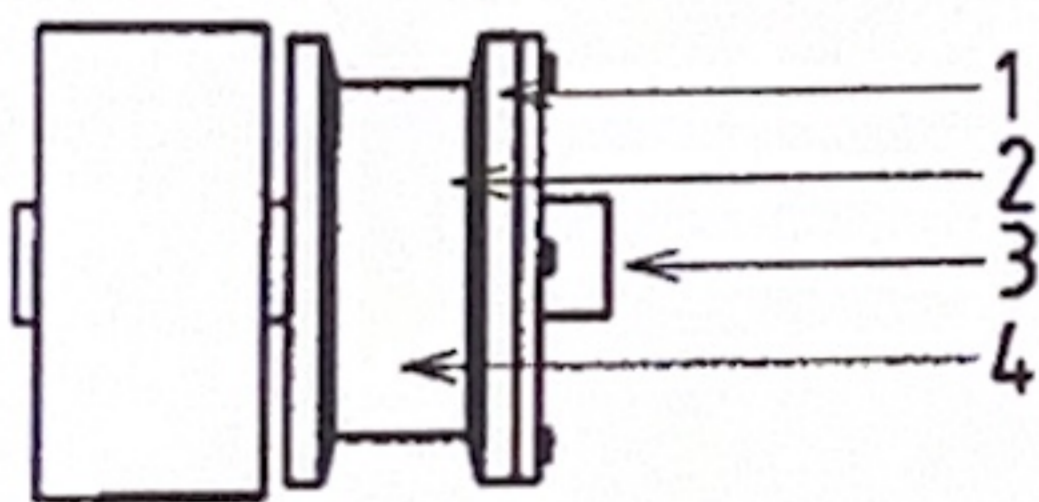
RUOTA FOLLE



6. Asse folle
7. Ruota folle
8. Ruota motrice

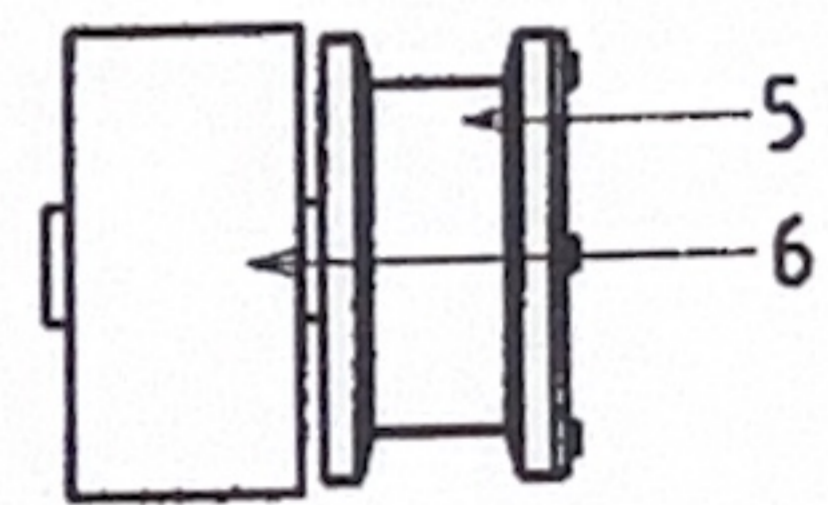
CARRELLO

RUOTA MOTRICE



1. Anello nilos
2. Cuscinetto 3211
3. Asse motrice
4. Ruota motrice

RUOTA FOLLE



5. Asse folle
6. Ruota folle

